

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Część XXV. — Wydana i rozesłana dnia 14 czerwca 1884.

---

## 81.

### Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 21 maja 1884,

o zwinięciu królewsko-węgierskich delegacji ćwórych w Tureckim Brodzie i Siekovacu.

Według doniesienia król. węgierskiego ministerstwa skarbu, delegacye król. węgierskiej komory głównej brodzkiej, które istniały w Tureckim Brodzie i w Siekovacu, zostały zwinięte.

**Dunajewski r. w.**

## 82.

### Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 23 maja 1884,

tyczące się przyłączenia gminy Meduchy do okręgu Sądu powiatowego halickiego w Galicji.

Na zasadzie ustaw z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) i z dnia 26 kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 62) oddziela się gminę Meduchę od okręgu Sądu powiatowego bursztyńskiego a obwodowego złoczowskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego halickiego a obwodowego stanisławowskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy od dnia 1 października 1884.

**Prażak r. w.**

## 83.

## Rozporządzenie cesarskie z dnia 30 maja 1884,

którem na zasadzie ustawy z dnia 22 kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 62) i ze skutkiem dla królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, zawiesza się wykonywanie władzy sądowej w sprawach karnych i cywilnych, służącej konsulom monarchii austriacko-węgierskiej w Tunisie i przekazuje ją ustanowionym tamże sądom francuskim.

## §. 1.

Konsulowie monarchii austriacko-węgierskiej w Tunisie zawiesić mają wykonywanie służącej im w regencji tunetańskiej władzy sądowej w sprawach karnych, tudzież w sprawach cywilnych i handlowych a mianowicie postępowanie tak rozpoznawcze jak i wykonawcze i przekazać sądom francuskim, mocą ustawy francuskiej z dnia 27 marca 1883 tamże ustanowionym, o tyle, o ile zakres działania tych sądów rozciąga się na wykonywanie przerzeczonej władzy sądowej.

Sprawy karne, któreby w czasie namienionego zawieszenia jeszcze się toczyły w wzmiankowanych konsulatach, mają być w tychże dokonczone; toż samo rozumie się o toczących się sporach w sprawach cywilnych i handlowych, o ile na zgodny wniosek obu stron dokonczenie ich nie będzie przekazane sądom francuskim.

## §. 2.

Rozporządzenie niniejsze nie zmienia zresztą stanowiska urzęgowego, przywilejów, swobód i praw reprezentacyjnych rzecznego konsulów, jakoteż praw służących w Tunisie obywatelom monarchii austriacko-węgierskiej i pod jej opieką będącym a polegającym na traktatach i zwyczajach.

## §. 3.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy dnia 1 lipca 1884 a wykonanie onegoż poruczam Memu Ministrowi sprawiedliwości.

Wiedeń, dnia 30 maja 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Prażák r. w.

## 84.

## Ustawa z dnia 3 czerwca 1884,

która dla okręgu Trybunału kottorskiego przedłuża się moc obowiązującą ustawy z dnia 28 lutego 1882 (Dz. u. p. Nr. 22) o zaprowadzeniu sądów wyjątkowych w Dalmacji.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

## §. 1.

Moc obowiązującą ustawy z dnia 28 lutego 1882 (Dz. u. p. Nr. 22), przez którą władza sądowo-karna w Dalmacji przelana została z wyrażonimi w niej ograniczeniami i zastrzeżeniami na sądy wojskowe, przedłuża się dla okręgu

Trybunału kottorskiego na następne sześć miesięcy od upływu okresu, ustanowionego z dnia 22 grudnia 1883 (Dz. u. p. Nr. 181) przedłużonego, a przeto do końca grudnia 1884.

§. 2.

Ustawa niniejsza nabywa moc od dnia ogłoszenia w Dzienniku ustaw państwa.

§. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i obrony krajowej, którzy w tej mierze porozumieć się winni z wspólnym Ministrem wojny.

Wiedeń, dnia 3 czerwca 1884.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Pražák r. w.**

**Welsersheimb r. w.**

**85.**

**Ustawa z dnia 3 czerwca 1884,**

o dalszym czasowem zawieszeniu działalności sądów przysięgłych w okręgu sądu obwodowego kottorskiego w Dalmacji.

Za zgodę obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

§. 1.

Działalność sądów przysięgłych w okręgu sądu obwodowego kottorskiego w królestwie dalmatyńskiem, co do wszystkich zbrodni i przestępstw, w artykule VI ustawy wprowadczej do Porządku postępowania karnego z dnia 23 maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 119) wymienionych a ich sądownictwu przekazanych, zawiesza się na przeciag następnego roku, poczawszy od dnia 24 czerwca 1884.

§. 2.

Postanowienie §fu 2go ustawy z dnia 23 maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 120) o czasowem zawieszeniu sądów przysięgłych będzie odpowiednio zastosowane.

§. 3.

Upoważnia się Rząd do uchylenia ustawy niniejszej nawet przed upływem terminu w §fie 1 ustanowionego.

§. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi sprawiedliwości.

Wiedeń, dnia 3 czerwca 1884.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Pražák r. w.**

## 86.

## Ustawa z dnia 4 czerwca 1884,

o uchyleniu odpowiedzialności za zaciągnięcie dłużu nieustalonego w sumie 25 milionów.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

## Artykuł I.

Uwalnia się c. k. Rząd od odpowiedzialności za wystawienie w r. 1878 wekslu jedynkowego w celu zaciągnięcia dłużu nieustalonego w sumie 25 milionów, który spłacony został wpływami z renty złotej, wypuszczonej w obieg w skutek ustawy z dnia 27 marca 1879 (Dz. u. p. Nr. 42).

## Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 4 czerwca 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

## 87.

## Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i obrony krajowej z dnia 4 czerwca 1884,

tyczące się wykonania ustawy z dnia 3 czerwca 1884 (Dz. u. p. Nr. 84), którą przedłużone zostało dalsze trwanie władzy sądów wojskowych w Dalmacji.

Ku wykonaniu ustawy z dnia 3 czerwca 1884 (Dz. u. p. Nr. 84) stanowiącej, aby moc obowiązująca ustawy z dnia 28 lutego 1882 (Dz. u. p. Nr. 22), przez którą władza sądowo-karna w Dalmacji przelana została z wyrażonimi w niej ograniczeniami i zastrzeżeniami na sądy wojskowe, przedłużona została dla okręgu Trybunału kottorskiego na następne sześć miesięcy od upływu okresu, ustawą z dnia 22 grudnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 181) przedłużonego, a przeto do końca grudnia 1884, postanawia się, że przedłużenie to zacznie być skutecznem dla obszaru starostwa kottorskiego, począwszy od dnia 1 lipca 1884.

Taaffe r. w.

Prażák r. w.

Welsersheimb r. w.

## 88.

## Rozporządzenie ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 5 czerwca 1884,

zmieniające niektóre przepisy rozporządzenia z dnia 10 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 49) o należyościach za pomoc zbrojną udzieloną administracyi cywilnej.

W porozumieniu z c. k. wspólnem ministerstwem wojny i innemi Władzami naczelnemi stanowi się, że od dnia 1 marca 1884, gdy administracyi cywilnej pomoc zbrojna zostanie udzielona, dodatek dzienny dla pobierających płace od 6 aż do 12 włącznie klasy dyet będzie wynosił połowę dyet stopniowi odpowiadających (§. 13 przepisu o należyościach część I), a dla kadetów zastępów oficerów 1 zł.

Inne osoby należące do oddziałów pomocy zbrojnej będą nadal pobierały dodatki w dotychczasowym wymiarze.

**Taaffe r. w.**

## 89.

## Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 5 czerwca 1884, wydane w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych,

tyczące się dostawania patentu szyperskiego do dowodzenia statkami wiosłowemi lub żaglowemi albo parowcami na jeziorze bodeńskiem.

Na podstawie międzynarodowego Porządku żeglarskiego i portowego dla jeziora bodeńskiego z dnia 22 września 1867 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1868), rozporządza się co następuje:

### §. 1.

Każdy dowódca statku wiosłowego lub żaglowego albo też parowca na jeziorze bodeńskiem, posiadać winien przepisany paszport szyperski.

Uwalnia się od tego tylko dowódców małych statków, służących jedynie do kursów pomiędzy miejscowościami nadbrzeżnymi blisko siebie leżącemi lub do przejażdżek dla rozrywki.

### §. 2.

Kto chce dostać dla siebie patent szyperski do dowodzenia statkami wiosłowemi lub żaglowemi albo też parowcami na jeziorze bodeńskiem, winien podać do starostwa bregenckiego prośbę, odpowiedniemi dokumentami opatrzoną.

### §. 3.

W prośbie tej ubiegający się o patent szyperski do dowodzenia statkami wiosłowemi lub żaglowemi na jeziorze bodeńskiem, winien wykazać, gdzie stale mieszka, wiek swój, że zasługuje na zaufanie i nadto

- a) że jest obywatelem austriackim i
- b) że najmniej przez trzy lata pełnił praktycznie odpowiednią służbę na okręcie.

Kandydat winien oznajmić, do jakiego rodzaju statków pragnie uzyskać patent szyperski.

## §. 4.

Jeżeli kandydat złoży wszystkie powyższe dowody, starostwo przypuści go do złożenia egzaminu.

Egzamin z kandydatem odbyć ma pod kierunkiem starosty lub jego zastępcy przynajmniej jeden doświadczony szyperek, którego starosta przeznaczy.

Przedmioty egzaminu zastosowane być mają do rodzaju statków, którymi ubiegający się o patent chce dowodzić i tyczyć się powinny nie tyle teoryi, ile raczej praktyki służby okrętowej.

Gdy kandydat zda dobrze egzamin, starostwo wyda mu patent szyperski, wypełniony należycie podług wzoru dołączonego do międzynarodowego Porządku żeglarskiego i portowego dla jeziora bodeńskiego.

## §. 5.

Kto się ubiega o patent szyperski do dowodzenia statkami parowymi na jeziorze bodeńskim, wykazać winien, gdzie stale mieszka, swój wiek, że zasługuje na zaufanie i nadto,

- a) że jest obywatelem austriackim,
- b) że skończył z dobrym skutkiem nauki w szkole żeglarskiej lub przynajmniej w szkole realnej niższej, albo że innym sposobem nabył wiadomości odpowiadających temu stopniowi wykształcenia, i
- c) że najmniej przez trzy lata pełnił w sposób odpowiedni służbę praktyczną na okręcie. Służby za chłopca okrętowego nie liczy się w ten czas służby okrętowej; kandydat powinien w ciągu tej służby okrętowej najmniej rok podróżować parowcem za morze i pełnić służbę po części sternika lub jego zastępcy, po części służbę zastępcy szypera, pod nadzorem tego ostatniego. W świadectwie wydanym przez dowódcę okrętu, pod którym kapitan w końcu służył, powinno znajdować się wyraźne potwierdzenie, że kandydat udowodnił zupełnie zdatność praktyczną, potrzebną do dowodzenia okrętem.

## §. 6.

Jeżeli kandydat złoży wszystkie powyższe dowody, przypuszczony będzie do egzaminu.

Komisja egzaminacyjna ma siedzibę w Bregencji i składa się: z starosty bregenckiego lub jego zastępcy, który jest przewodniczącym, z przełożonego inspekcji nad żeglugą na jeziorze bodeńskim, podlegającej dyrekcyi wiedeńskiej ruchu kolej rządowych i najmniej z jednego szypera, doświadczonego w dowodzeniu parowcami, którego wyznaczy starostwo.

## §. 7.

Egzamin rozciągać się ma nie tyle na teorię żeglarstwa, ile raczej na praktyczną żeglugę na jeziorze bodeńskim i obejmuje następujące przedmioty:

- a) Międzynarodowy Porządek żeglarski i portowy na jeziorze bodeńskim i Porządki portowe w portach jeziora bodeńskiego w Bregencji, Lindau, Friedrichshafen, Konstancji i Romanshornie;
- b) przepisy tyczące się kursów, spotykania się, przecinania drogi, które statki parowe zachowywać mają w rozmaitych podróżach, postępowania przy oznaczaniu kursów i podróży, jakież wożenia i używania książek sterniczych;

c) zachowywanie się w podróży podczas mgły, w nocy, w czasie burzy i zachowywanie się podczas nieszczęsnych przygód (gdy statek trzeba opuścić, w czasie pożaru, zalewu, gdy statki uderzą o siebie itd.).

#### §. 8.

Gdy kandydat zda dobrze egzamin, patent szyperski będzie mu wydany w sposób przepisany w §sie 4.

#### §. 9.

W przypadkach na szczególne wzgłydy zasługujących, sam tylko Minister handlu może uwolnić od uczynienia zadość wymaganiom §. 3, lit. b), §. 5, lit. c) i od egzaminu przepisanego w rozporządzeniu niniejszym.

#### §. 10.

Zakazuje się surowo używania patentu szyperskiego przez inną osobę, to jest nie tę, dla której pierwotnie był wydany.

#### §. 11.

Zresztą we względzie przemysłu dowodzenia statkami wiosłowemi i żaglowemi na jeziorze bodeńskiem, trzymać się należy przepisów ustawy przemysłowej, we względzie dowodzenia parowcami, przepisów rozporządzenia ministerstwa handlu z dnia 4 stycznia 1855 (Dz. u. p. Nr. 9).

#### §. 12.

Wykonywanie bezpośrednie przepisów rozporządzenia niniejszego porucza się starostwu bregenckiemu.

#### §. 13.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

## 90.

### Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 5 czerwca 1884, wydane w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych,

tyczące się wydawania patentów żeglarskich statkom wiosłowym, żaglowym i parowym, żeglującym po jeziorze bodeńskiem.

Na podstawie międzynarodowego Porządku żeglarskiego i portowego dla jeziora bodeńskiego z dnia 22 września 1867 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1868), rozporządza się co następuje:

#### §. 1.

Każdy statek wiosłowy, żaglowy lub parowy, po jeziorze bodeńskiem żeglujący a należący do obywatela monarchii lub do c. k. zakładu przewoźniczego, powinien być opatrzony przepisany patentem żeglarskim.

Uwalnia się od tego tylko małe statki, służące jedynie do kursów pomiędzy miejscami nadbrzeżnymi, blisko siebie leżącemi lub do przejażdżek dla rozrywki.

### §. 2.

Patent żeglarski wydaje starostwo bregenckie i do tejto Władzy trzeba podać prośbę o patent, w niej zaś oznaczyć należy dokładnie statek, dla którego żąda się patentu i udowodnić stosunki własności w §sie 1, ustęp 1 wzmiankowane.

Starostwo, otrzymawszy prośbę należycie wygotowaną, wyznacza znawców do zbadania wytrzymałości okrętu, jakoteż jego zdatności i przekonania się, czy jest dostatecznie zaopatrzony i jaka ma załoga.

Rewizya ta odbędzie się zgodnie z przepisami międzynarodowego Porządku żeglarskiego i portowego dla jeziora bodeńskiego, na parowcach zaś także zgodnie z przepisami, tyczącemi się kotłów parowych.

Jeżeli okręt okaże się sposobnym do żeglugi, będzie mu wydany patent podług dołączonego wzoru, który trzeba należycie wypełnić.

Patent żeglarski powinien zawsze znajdować się na statku, dopóki trwa żegluga.

### §. 3.

Gdy zajdzie zmiana w stosunkach własności statku lub jego nazwie, gdy okręt stale przestanie służyć do żeglugi, gdy ma być przerobiony lub restaurowany, właściciel winien uwiadomić o tem starostwo.

Jeżeli nastąpiło istotne przerobienie lub restauracja statku, starostwo zarządzić winno ponowną rewizyę i wynik tejże zapisać w patencie żeglarskim.

Również gdy własność statku przechodzi na krajowca, zapisać trzeba zmianę w patencie żeglarskim.

Gdy nazwa statku zostaje zmieniona, trzeba patent żeglarski odnowić.

Gdy statek stale przestaje służyć do żeglugi lub przechodzi na własność cudzoziemców, należy odebrać patent żeglarski.

Gdy stan okrętu nie odpowiada przepisom, starostwo może w myśl art. 11 międzynarodowego Porządku żeglarskiego i portowego dla jeziora bodeńskiego, patent żeglarski odebrać i zatrzymać go, póki wady nie będą usunięte.

### §. 4.

W starostwie bregenckiem utrzymywany będzie rejestr statków opatrzonych patentami, w którym statki te będą zapisywane podług jakości, oddzielnie wiosłowe lub żaglowe albo parowe pod liczbami bieżącymi i z podaniem stosunków własności a oraz wykazywane będą zmiany w stosunkach własności, uwagi w patencie żeglarskim zamieszczone i unieważnienia patentów.

Gdy statek zmienia nazwę, wpis w rejestrze trzeba odnowić.

### §. 5.

Zakazuje się surowo używania patentu żeglarskiego przez inny statek, to jest nie ten, dla którego pierwotnie był wydany.

§. 6.

Wykroczenia przeciwko rozporządzeniu niniejszemu, o ileby inne ustawowe przepisy karne do nich się nie odnosiły, karcone będą podług rozporządzenia ministeryjnego z dnia 30 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 198).

§. 7.

Wykonywanie bezpośrednie przepisów rozporządzenia niniejszego porucza się starostwu bregenckiemu.

28. 8.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

### **Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

### Wzór

1 strona-

## C. k. Starostwo bregenckie.

## Patent żeglarski.

Statek { wiosłowy  
zagłowy nazwany \*) . . . . . do \*\*) . . . . . w \*\*\*)  
{ parowy . . . . . należący, liczba . . . opatrzony i pod tą liczbą w tutejszym  
rejestrze statków zapisany, o . . . . . wytrzymałości, w roku . . . . zbu-  
dowany, którego załoga normalna liczy\*\*\*\*) . . . . . osób (razem z dowódcą),  
był szczegółowo i starannie zbadany przez biegłych do tego ustanowionych i  
obowiązanych i uznany za dobry i zdatny do żeglugi po jeziorze bodeńskiem.

Na zasadzie tej rewizji technicznej pozwolono właścicielowi rzeczonego statku używać tegoż do żeglugi na jeziorze bodeńskiem dopóty, dopóki będzie się znajdował w dobrym stanie.

W dowód czego wygotowany został niniejszy patent żeglarski pod pieczęcią urzędową.

Bregencya, dnia . . . . .

(L. S.) C. k. Starostwo bregenckie.

(Podpis:)

<sup>\*)</sup> Nazwa statku lub wyrażenie, iż statek jej nie ma.

\*\*) Nazwisko właściciela.

\*\*) Siedziba właściciela.

\*\*\*\*) Ilość osób.

2, 3 strona.

Liczba bieżąca	Uwagi urzędowe co do zaszłych zmian